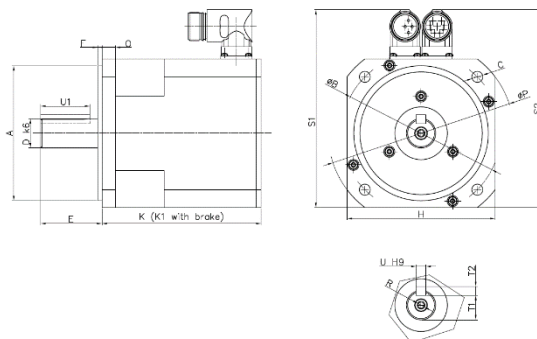


Contract nr. 125 / 2020, Project Code EUROSTARS-2019-E!12367-iTorque
<http://www.icpe.ro/itorque/>

MOTOR SINCRON FARA PERII CU MAGNETI PERMANENTI SI STATORUL SEGMENTAT

Servo-motorul electric de tipul tip SBM este un tip de motor sincron, fara perii, cu rotor cilindric cu magneti din pamanturi rare dispusi direct in intrefier. Rotorul este realizat din otel magnetic. Pe suprafata acestuia sunt fixati magneti permanenti cu polaritati alternante. Statorul este realizat din segmente laminate. In crestaturi este pozitionata o infasurare trifazata.

Se remarca printr-o constructie compacta, randament ridicat si densitate de cuplu ridicata.



Tip	Gabarit	A (j6)	B	C	D (k6)	E	F	H	K	K1	M	O	P	R	T1	T2 (h9)	U (h9)	U1
SBM-121-110-090	121	110	130	9	24	50	3,5	121	130	170	121	11	152	M8-20	27	3	8	40

Nr. Crt.	Caracteristica	Simbol	Unitate	SBM-121-110-090-325A
2.1.	Putere nominala $\pm 10\%$	P_n	kW	2.2
2.2.	Cuplu nominal $\pm 10\%$	M_n	Nm	7*
2.3.	Cuplu static $\pm 10\%$	M_0	Nm	14*
2.4.	Constanta motorului	K_M	N/ \sqrt{W}	1.38
2.5.	Constanta electrica de timp	T_E	msec	6.56
2.6.	Cuplu parazit maxim	M_p	mNm	560
2.7.	Inertie motor	J	kg·cm ²	4
2.8.	Greutate motor	W_t	kg	7
2.9.	Numar de poli	N_p		10
2.10.	Clasa de izolatie			F
2.11.	Tensiunea nominala	U_n	V _{cc}	325
2.12.	Curentul nominal $\pm 10\%$	I_n	A	6.5
2.13.	Curentul static $\pm 10\%$	I_0	A	13
2.14.	Cuplu static maxim	$M_{0\ max}$	Nm	56
2.15.	Constanta de cuplu $\pm 10\%$	K_T	Nm/A	1.08
2.16.	Constanta TEM $\pm 10\%$	K_E	V/krpm	68
2.17.	Turatia nominala $\pm 10\%$	n_o	rpm	3000
2.18.	Rezistenta pe linie $\pm 8\%$	R_L	Ω	0.61
2.19.	Inductivitatea pe linie $\pm 20\%$	L_L	mH	4

